





8. Int. Klassik- 2 Tage-Trial  
Kufstein  
20.-21. August 2016



MSC  
Kufstein

PRE65 (Klassen: A,B)										Samstag, 20.8.2016						Sonntag, 21.8.2016						2 Tage						
Ergebnisse										R1 (*)		R2 (*)		R3	Gesamt		R1 (*)		R2 (*)		R3	Gesamt		Total				
Pl.	Nr.	Name	Nat.	Motorrad	BJ		Kla.	Sp.		Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt	Null	Pkt.	Null		
<b>B: PRE65, Gentleman, weiße Spur</b>																												
1	213	Buss Bernhard	GER	Bultaco Sherpa T	1965	-	B	We		1	14	2	13		3	27	0	15	4	11		4	26	7	53			
2	219	Straub Manfred	GER	Zündapp 250S	1961	MSC Freisinger Bär	B	We		2	13	1	14		3	27	8	13	2	13		10	26	13	53			
3	203	Diestinger Erich	AUT	Triumph Tiger Cub	1964	Trial Team Traisental	B	We		0	15	4	13		4	28	11	11	3	14		14	25	18	53			
4	211	Zinsberger Gerhard	AUT	BSA C15 250	1962	TT Stockerau	B	We		11	12	0	15		11	27	6	12	3	12		9	24	20	51			
5	205	Ehringer Peter	AUT	Hardy Triumph TR5 50	1956	Trial Team Berndorf	B	We		5	12	15	7		20	19	6	13	10	8		16	21	36	40			
6	204	Pözl Herbert	AUT	BSA Bantam 175cc	1965	Trial Team Berndorf	B	We		12	11	9	12		21	23	5	13	12	10		17	23	38	46			
7	220	Ennsmann Gottfried	AUT	Gilera 124V4 125ccm	1964	Trial Team Berndorf	B	We		4	12	9	12		13	24	15	12	19	8		34	20	47	44			
<i>Nur am Sonntag</i>																												
	217	Bernhard Rolf	ESP	Jawa 250	1957		0	A	Ge								0	15	2	13		2	28	2	28			

**R1 (\*), R2 (\*) Erklärung:**

Pro Tag wurde 1 Runde, 30 Sektionen gefahren. R1(\*) bzw. R2(\*) verstehen sich als "Halbrunden" mit jeweils 15 Sektionen.

Die Gruppen haben abgewechselnd in Halbrunde Sektion 1-15 bzw. Halbrunde Sektion 16-30 begonnen.

Bei der Erfassung der Punkte wurde nicht zwischen erster und zweiter Hälfte unterschieden, sondern jeweils zuerst in Spalte R1(\*) und danach in R2(\*) erfasst.

Ein direkter Punktevergleich zwischen einzelnen Teilnehmern pro Halbrunde ohne Kenntnis der Startsektion ist daher nicht möglich.