

Palmarès Trial Pré 65

1st Experts category

1982	MOHRING Michel	B	NSU
1983	BLISS Jon & SCOTT Chris	GB	Triumph & Velocette
1984	BLISS Jon	GB	Triumph
1985	WIGG Julian	GB	Ariel
1986	GIGOT Victor	B	Triumph
1987	DISMORE John	GB	Triumph
1988	GIGOT Victor	B	Triumph
1989	GEORGE Roger	B	AJS
1990	GIGOT Victor	B	Triumph
1991	DISMORE John	GB	Triumph
1992	GIGOT Victor	B	Triumph
1993	ANDREWS Mick	GB	James
1994	ANDREWS Mick	GB	James
1995	ANDREWS Mick	GB	James
1996	RIECKER Helmfried	D	TWN
1997	ZELS Eddy	B	Ariel
1998	EDWARDS Paul	GB	Ariel
1999	LEUNEN Herman Jr	NL	BSA
2000	EDWARDS Paul	GB	Ariel
2001	ZELS Eddy	B	Ariel
2002	LEUNEN Herman Jr	NL	BSA
2003	GEORGE Roger	B	AJS
2004	ZELS Eddy	B	Ariel
2005	ZELS Eddy	B	BSA
2006	CORROY Joël	F	Ariel
2007	ZELS Eddy	B	BSA
2008	ZELS Eddy	B	BSA
2009	ZELS Eddy	B	BSA
2010	VANDEKASTEELE Jordane	B	BSA
2011 _{sa}	WIGG Julian	GB	Dot
2011 _{su}	VANDEKASTEELE Jordane	B	BSA

MONS (Belgium)

10 & 11 November 2012

55^e TRIAL du MONT PANISEL

*Le plus ancien trial de Belgique - De oudste trial van België
Der älteste Trial Belgiens - The oldest trial in Belgium*

31^e TRIAL PRÉ 65 (Pré 80 not allowed)

2 jours – 2 days !

HILL CLIMB 'Bob Edgar Trophy'

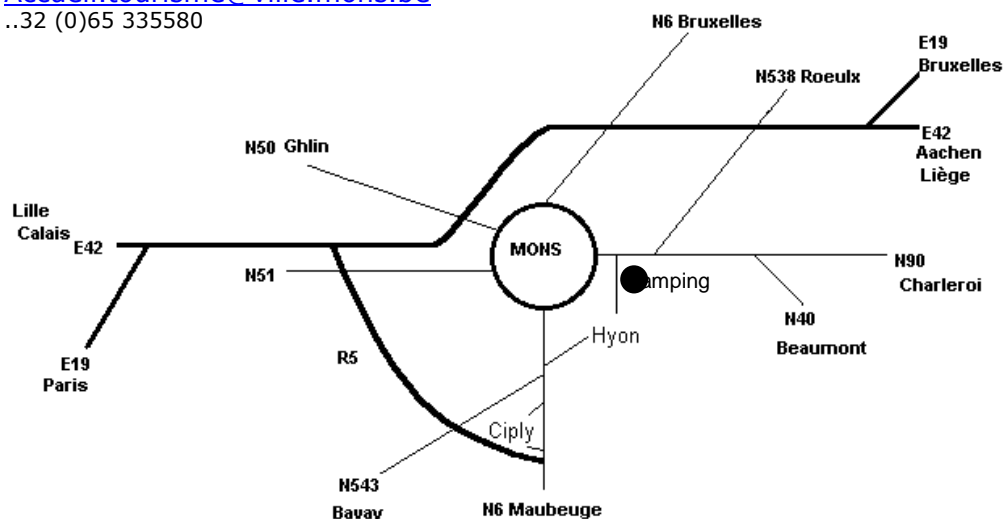


Tourist info www.monsregion.be

M  **ONS** .be

Accueil.tourisme@ville.mons.be

..32 (0)65 335580

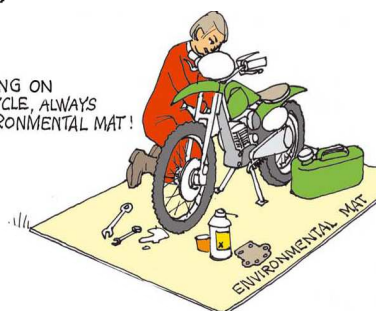


Trial Pre 65 info

F joël.garsoux@sfr.fr
+ 32 (0)479 67.18.32

GB jerome.degreeef@br.fgov.be
+ 32 (0)495 75.62.05

WHEN WORKING ON
THE MOTORCYCLE, ALWAYS
USE AN ENVIRONMENTAL MAT!



Circuit Trial Pre 65

Terril de Ciplly (3 km South of Mons)
Rue Brunehaut - 7024 Ciplly
GPS coordinates: 50.4121140, 3.9406908

F

Experts - 1/3 zones faciles, 1/3 moyennes, 1/3 difficiles

Historiques - toutes zones très faciles

Equipement - un habillement contemporain à la moto est souhaité; le jury désignera l'équipage le plus authentique.

Pénalisations - 1 pied à terre = 1 point, 2 pieds = 2 points, plusieurs pieds = 3 points, échec ou refus = 5 points. En cas d'ex-aequo, départage au nombre de zéros; en cas d'égalité, le pilote le plus âgé a l'avantage.

Parcours - entièrement en circuit fermé, l'immatriculation n'est pas nécessaire; 3 x 1 km, zones tracées à l'ancienne; pas de problèmes de garde au sol pour les motos classiques, et pas de virages où il faut se servir de l'embrayage.

Samedi 9h à 11h30: inscriptions Pré 65 au chapiteau du terril de Ciplly.

12h - départ 'day1' (8 zones x 3)

16h30 - fin du trial 'day1'

17h30 - remise des prix 'day1' au chapiteau du terril de Ciplly

19h - Repas (à réserver): Porchetta = 15€

Dimanche de 8h à 9h30: inscriptions Pré 65 au chapiteau du terril de Ciplly

10h - départ 'day2' (12 zones x 3)

15h - fin du trial 'day2'

15h30 - HILL CLIMB facultatif, réservé aux motos du trial Pré 65

17h15 - remise des prix 'day2' au chapiteau du terril de Ciplly

GB

Experts - 1/3 sections easy, 1/3 intermediate, 1/3 difficult

Historics - all very easy sections

Equipment - a dress in accordance with the building time of the bike should be welcome. The jury will choose the most authentic equipage.

Penalties - 1 dab = 1 point, 2 dabs = 2 points, footing = 3 points, failure or missing = 5 points. In case of a tie, the advantage will be given to the rider having completed the highest number of sections without penalty. If results are still equal, the older rider will have the advantage.

Lap - entirely in private zone, motorbike's registration is not necessary. 3 x 1 km, old style sections. No ground clearance problems for the classic bikes, no turns where the use of the clutch is necessary.

Saturday from 9 to 11.30 am: Pre 65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Cibly.

12 am - start 'day1' (8 sections x 3)

4.30 pm - end of trial 'day1'

5.30 pm - prize-giving ceremony 'day1' at the beer tent of Terril de Cibly

7 pm - Meal (to be reserved): Porchetta = 15 €

Sunday from 8 to 9.30 am: Pre 65 entries at the beer tent of the trials circuit, Terril de Cibly.

10 am - start 'day2' (12 sections x 3)

3 pm - end of trial 'day2'

3.30 pm - optional HILL CLIMB, for Pre 65 trials bikes only

5.15 pm - prize-giving ceremony 'day2' at the beer tent of Terril de Cibly

NL

Experts - 1/3 gemakkelijke, 1/3 gemiddeld, 1/3 moeilijke secties

Historics - zeer gemakkelijke secties

Uitrusting - een kledij die aan de tijd van de oude motoren doet terug denken is aanbevolen. Een jury zal de meest aangepaste kledij van die tijd aanduiden.

Strafpunten - 1 voet op de grond = 1 punt, 2 voeten = 2 punten, meerdere voeten = 3 punten, falen of weigeren = 5 punten. Bij gelijke stand zal het aantal geslaagde secties bepalen wie de uiteindelijke winnaar is. Ingeval er dan nog een gelijke stand is zal de oudste rijder de voorrang krijgen.

Omloop - volledig gesloten, inschrijvingsbewijs is niet nodig voor de motorfiets; 3 x 1 km, non-stops zoals vroeger. Geen probleem wat bodemvrijheid betreft; geen bochten die de koppeling vergen.

Zaterdag van 9 tot 11.30 u: Pre 65 inschrijvingen in de tent op de terril van Cibly.

12 u - start 'day1' (8 non-stops x 3)

14.30 u - einde trial 'day1'

17.30 u - prijsuitreiking 'day1' in de tent op de terril van Cibly

19 u - Maaltijd (te reserveren): Porchetta = 15 €

Zondag van 8 tot 9.30 u: Pre 65 inschrijvingen in de tent op de terril van Cibly.

10 u - start 'day2' (12 non-stops x 3)

15 u - einde trial 'day2'

15.30 u - HILL CLIMB, niet verplicht, voorbehouden aan Pre 65

17.15 u - prijsuitreiking 'day2' in de tent op de terril van Cibly.

D

Experts - 1/3 Sektionen leicht, 1/3 mittelmässig, 1/3 schweurig

Historics - sehr leichte Sektionen

Ausrüstung - Gewünscht wird eine Kleidung die am besten der Zeit des Motorrades entspricht. Die Preisrichter werden die echtste Mannschaft bezeichnen.

Strafpunkte - 1 Fuss auf den Boden = 1 Punkt, 2 Füsse = 2 Punkte, mehrere Füsse = 3 Punkte, Scheitern oder Weigern = 5 Punkte. Bei Gleichstand, gewinnt der Fahrer mit den meisten Sektionen ohne Strafpunkte. Besteht auch dann noch Gleichstand, wird das Alter des Fahrers berücksichtigt und der Ältere zum Gewinner erklärt.

Strecke - völlig geschlossen Rundstrecke (Matrikelinschreibung nicht nötig). 3 x 1 Km, Non-stops. Kein Bodenfreiheit-Problem für klassische Motorräder; kein Kurven welche die Kupplung aufnötigen.

Samstag von 9 bis 11.30 U: Einschreibung Pre 65 auf dem Zelte von dem Trial-Gelände, Cibly.

12 U - Start 'day1' (8 Non-stops x 3)

16.30 U - Ende Trial 'day1'

17.30 U - Preisverteilung 'day1' auf dem Zelte von dem Trial Gelände

19 U - Mahlzeit (zu reservieren): Porchetta = 15 €

Sonntag von 8 bis 9.30 U: Einschreibung Pre 65 auf dem Zelte von dem Trial Gelände, Terril de Cibly.

10 U - Start 'day2' (12 Non-stops x 3)

15 U - Ende Trial 'day2'

15.30 U - HILL CLIMB, undverbindlich, nur für Pre 65

17.15 U - Preisverteilung 'day2' auf dem Zelte von dem Trial Gelände, Cibly

HILL CLIMB 'Bob Edgar Trophy'

F - Inscriptions et tirage au sort de l'ordre des départs au chapiteau du Terril de Cibly. 3 montées tour à tour. Classement par addition des points des 3 montées. Deux catégories Pre Unit & Unit. Les pilotes doivent garder leur numéro de course pour le Hill Climb.

GB - Entries and drawing lots of the starts at the beer tent of the Terril de Cibly. 3 climbings, each pilot after the other; results by addition of the points of the 3 climbings. Two classes Pre Unit & Unit. Pilots must keep their race number for the Hill Climb.

NL - Inschrijvingen en trekking startvolgorde bij loting in de tent op de Terril van Cibly. 3 klimmen ieder een keer. Rangschikking door optelling van de punten van de drie klimmen. Twee klassen Pre Unit & Unit. De piloten moeten hun koersnummer bewaren voor de hill climb.

D - Einschreibung und Ziehung der Startreihe im Zelt auf Terril de Cibly. 3 Hinauffahrten nach der Reihe. Klassement nach Summieren der Punkte der 3 Fahrten. Zwei Klassen Pre Unit & Unit. Für die Hill Climb sollen die piloten ihre Rennnummer anbehalten.

ES

Expertos - 1/3 zonas fáciles, 1/3 medias, 1/3 difíciles

Históricas - todas zonas muy fáciles

Equipo - Se prefiere un vestido de la misma época que la de la moto; el jurado elegirá el equipo más auténtico.

Penalización - 1 pie en la tierra = 1 punto, 2 pies = 2 puntos, varios pies = 3 puntos, fallo o rechazo = 5 puntos. En caso de empate, la ventaja se da al piloto que supero el mayor número de pruebas sin castigo. Si empatan todavía, el piloto más viejo tiene la ventaja.

Vueltas - Completamente en recinto privado, matrícula no necesaria; 3 x 1 km, zonas de estilo antiguo; ningún problema de distancia libre al suelo para las motos clásicas, y no hay curvas en las que haya que usar el embrague.

Sábado 9h a 11h30: inscripción Pre-65 en la tienda del terril de Cibly.

12h - Salida 'day1' (8 zonas x 3)

16h30 - fin del trial 'day1'

17h30 - entrega de premios 'day1' en la tienda del terril de Cibly

19h - cena (reservación necesaria): Porchetta = 15€

Domingo de 8h a 9h30: inscripción Pre-65 en la tienda del terril de Cibly

10h - salida 'day2' (12 zonas x 3)

15h - fin del trial 'day2'

15h30 - HILL CLIMB facultativo, reservado a las motos del trial Pre-65

17h15 - entrega de premios 'day2' en la tienda del terril de Cibly

HILL CLIMB 'Bob Edgar Trophy'

E - Inscripciones y sorteo del orden de salida en la tienda del Terril de Cibly. 3 subidas por turnos. Clasificación obtenida por la adición de los puntos de las 3 subidas. Dos categorías: Pre Unit & Unit. Los pilotos tienen que quedarse con su número de carrera para el Hill Climb.

I

Esperti – 1/3 aree facile , 1/3 medie, 1/3 difficile

Storico – tutte le aree molto facile

Attrezzatura – un abbigliamento contemporaneo per la moto si desidera ; La giuria selezionerà l'equipaggio più autentica.

Pena – 1 piede a terra = 1 punto ; 2 piedi = 2 punti ; piedi diversi = 3 punti ; scacco o rifiuto = 5 punti. In caso di ex-aequo, legare il numero di zeri, in caso di parità il più vecchio pilota ha il vantaggio.

Corso – la chiusura totale del sistema, la registrazione non è necessaria ; 3 x 1 km ; aree disegnate al vecchio ; nessun problema di liquidazione terreno per moto classiche e senza angoli in cui è necessario utilizzare la frizione.

Sabato 9h – 11h30 : iscrizione PRE 65 nel tendone « Terril de Cibly ».

12h – partenza « giorno 1 » (8 aree x 3)

16h30 – fine del trial “giorno 1”

17h30 – premi “giorno 1” nel tendone “Terril de Cibly”

19h – pasto (da prenotare) : Porchetta : 15 euros.

Domenica 8h – 9h30 : iscrizione PRE 65 nel tendone “Terril de Cibly”

10h : partenza “giorno 2” (12 aree x 3)

15h – fine del trial “giorno 2”

15h30 – HILL CLIMB optional, per le moto della prova PRE 65

17h15 – premi “giorno 2” nel tendone “Terril de Cibly”

HILL CLIMB “Bob Edgar Trophy”

I – Registrazione e lotteria partenze nel tendone “Terril de Cibly” . 3 montate a sua volta.

Classificazione mediante l'aggiunta dei 3 montate. Due categorie Pre Unit & Unit. I piloti devono mantenere I loro numeri di gara per lo Hill Climb.

Bulletin d'inscription en annexe à remplir et à renvoyer par email

Entry form in annex to fullfill and send back by email

Inschrijvingformulier in aanhangsel om te vullen en zend bij email

Beiliegend Nennung zu erfüllen und von email zurückzusenden

jerome.degreeef@br.fgov.be