

Ausschreibung



2. und 3. Süd-Klassik-Trial 3. Lauf zum Alpen-Cup



Samstag, 28.07.2012
Sonntag, 29.07.2012
Biberach/Schemmerhofen

Der **Automobil – und Motorsport-Club Biberach e.V.im ADAC**, Schadstrasse 37, 88441 Mittelbiberach, veranstaltet am 28. und 29. Juli 2012 auf der Motorsportanlage **Schemmerhofen / Alberweiler** sein

2. und 3. Süd-Klassik-Trial 2012

Die Süd-Klassik ist ein Trial für Erwachsene mit Trial-Motorrädern bis Baujahr 1992. Der Ausschreibung zugrunde liegt die Rahmenausschreibung für die Süd-Klassik 2012.

3.Lauf zum Alpen-Cup

Der Alpen-Cup wird gemäß der Rahmenausschreibung des Alpen-Cup durchgeführt.

Durchführung

1.Nenngeld /Versicherung

Nenngeld Erwachsene : **15€**
Starter unter 18 Jahren: **10€**

Der Fahrer hat einen **Versicherungsnachweis** laut Rahmenausschreibung vorzuzeigen.

2. Klasseneinteilung

1: Pre 65 Experten	schwere Spur	grün
2: Pre 65 Fortgeschritten	mittlere Spur	schwarz
3: Pre 65 Beginner	leichte Spur	rot
4: Twinshock Experten	schwere Spur	grün
5: Twinshock Fortgeschrittene	mittlere Spur	schwarz
6: Twinshock Beginner	leichte Spur	rot
7: LuMo Experten	schwere Spur	grün
8: LuMo Fortgeschrittene	mittlere Spur	schwarz
9: LuMo Beginner	leichte Spur	rot
10: Modern	freie Spurwahl	

Gewertet wird in Gruppen auf einer gemeinsamen Rundenkarte, ein alleiniges Fahren außerhalb einer Gruppe ist nicht möglich. Die Wertung erfolgt selbstständig durch die Fahrer innerhalb der Gruppe. Die Zusammenstellung der Gruppen wird vom Veranstalter vorgenommen. Die Spurwahl ist durch eine farbliche Kennzeichnung am Startnummernschild vorzunehmen. Für die Klassen 1-9 werden vom Veranstalter Startnummernschilder ausgegeben.

3. Abnahme

Dokumentenabnahme:	Samstag, 28.07.2012	11.00- 12.00 Uhr
	<i>Sonntag, 29. 07.2012</i>	<i>8.30 - 9.30 Uhr</i>
Fahrerbesprechung :	Samstag, 28.07.2012	12.50 Uhr
	<i>Sonntag, 29.07.2012</i>	<i>10.20 Uhr</i>
Start:	Samstag, 28.07.2012	13.00 Uhr
	<i>Sonntag, 29.07.2012</i>	<i>10.30 Uhr</i>

Maximale Fahrzeit :

4 Stunden

Das Motorrad ist zum Start nur in **technisch einwandfreiem und sauberem Zustand** zugelassen.

4. Sektionen

Gefahren werden 30 Sektionen (2 Runden / 15 Sektionen) Es ist erlaubt nach vorheriger Absprache innerhalb der Gruppe in einer Sektion für einzelne Fahrer die höher gewertete Spur von Anfang bis Ende zu fahren, die Wertung wird jedoch in der angemeldeten Klasse eingetragen.

5. Siegerehrung

Die Siegerehrung findet unmittelbar nach der Auswertung statt. Es werden keine Preise vergeben.

6. Fahrtleiter

Fahrtleitung und Sektionsbau: Thomas Buck, AMC Biberach

7. Fahrtleitungsbüro

bis 27.07.2012 Peter Weber, Schadstrasse 37, 88441 Mittelbiberach
e-mail: peter.weber-mbc@web.de, ab dem 28.07.2012 am Trialgelände

8. Sonstiges

Getränke und Essen, sowie Kaffee und Kuchen sind während der Veranstaltung erhältlich.

9. Anfahrtsbeschreibung (Navi - Koordinaten: N 48.16722°, E 9.78054°, ab Schemmerhofen ausgefeilt)

aus den Richtungen Ulm und Ravensburg (B30):

B30, Ausfahrt Richtung Biberach-Nord, abbiegen Richtung Schemmerhofen, Ortsdurchfahrt Schemmerhofen bis zur Kreuzung an der Gaststätte Goldener Adler- links abbiegen- Richtung Biberach. Nach ca. 300m rechts abbiegen -Richtung Alberweiler (Alberweiler Straße, L 266) Gelände ca. 500m links nach dem Ortsschild.

Fahrerlager

Da unser Platz im Fahrerlager begrenzt ist, sollte möglichst Platz sparend das Fahrzeug abgestellt werden, bzw. dem Einweiserpersonal Folge geleistet werden.

Keine Altreifen und Öl-Entsorgungen im Fahrerlager. Müll bitte wieder mitnehmen.

Wichtig:

Tanken nur auf undurchlässigen und aufsaugenden Tankunterlagen gestattet.

Keine Zigarettenkippen auf den Wiesen liegen lassen.

Biberach, den 06.05.2012

Peter Weber
1.Vorsitzender

Thomas Buck
Fahrtleiter